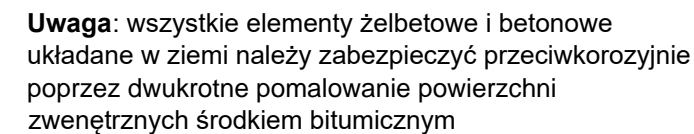
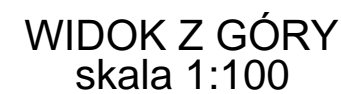



warstwa ścierna z mieszanki mineralno asfaltowej AC11S gr. 4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 8cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm lub mieszanka wykonana w technologii recyklingu na zimno MCE gr. 15cm
istniejące podłoże gruntowe G1



Technical cross-section drawing of a road structure. The drawing shows a road with a central lane (jezdnia) and side slopes (pobocze). The road is flanked by ditches (rów) and embankments (skarpa). The drawing includes various layers and dimensions:

- Top Dimensions:** 113, 148, 100, 275, 275, 100, 69, 121.
- Labels:** rów, skarpa, pobocze, jezdnia, pobocze, skarpa, rów.
- Left Side:**
 - umocnienie skarp brukowcem z kamienia narzutowego gr. 16-20cm
 - podbudowa z betonu B15 gr.15cm
 - 1:1 slope
 - 167.24, 167.30, 167.35, 165.68, 165.64
 - 8,0%, 2%, 2%, 8,0%
 - 1:1.5 slope
 - 14
 - 130
 - 972
 - 0,4%
 - rz. ist.
- Right Side:**
 - umocnienie dna brukowcem z kamienia narzutowego gr. 16-20cm
 - podbudowa z betonu B15 gr.15cm
 - 1:1.5 slope
 - 14
 - 130
 - 972
 - 0,4%
 - rz. ist.
- Central Layers:**
 - przepust drogowy z rur karbowanych PEHD DN1000 klasy SN8
 - podsyпка piaskowa gr. 15cm
 - fundament z kruszywa naturalnego 0/31,5mm, $I_{smin}=0,98$, gr. 30cm
 - warstwa ścierna z mieszanki mineralno asfaltowej AC11S gr. 4cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 8cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm lub mieszanka wykonana w technologii recyklingu na zimno MCE gr. 15cm
 - istniejące podłoże gruntowe G1
 - ścianka czołowa prefabrykowana żelbetowa
- Vertical Dimensions:** 14, 130.
- Horizontal Dimensions:** 972.
- Gradients:** 8,0%, 2%, 2%, 8,0%, 0,4%.
- Slopes:** 1:1, 1:1.5.
- Ground Level:** rz. ist.



DRO PIOTR PORCZYK

PROJEKT

UL. POSŁAŃCÓW 3
04-409 WARSZAWA
TEL. 691945647 WWW.DROPROJEKT.COM.PL